

MAVi VATAN



TÜRKİYE REKORU SEYRİ



World Sailing Speed Record Council (WSSRC) ve Türkiye Yelken Federasyonu'nun (TYF) belirlediği kriterler çerçevesinde Türkiye turu rekor parkurunda daha önce kırılmış olan Türkiye rekorunu **(11 gün 20 saat 23 dakika)** geliştirmek üzere çalışmalarımıza başladık.



Hopa'dan İskenderun'a toplam 1.600 millik bu zorlu parkurda Türkiye'nin tüm denizlerini durmadan, dış yardım almadan sadece rüzgarın ve yelkenlerin gücü ile geçmek için mücadele edeceğiz.



Bu rekor denemesinde ki misyonumuz Türk denizciliğini açık deniz yarışçılığında daha da ileriye taşımak, ülkemizin coğrafi önemine ve denizlerdeki haklarımıza dikkat çekmek ve aynı zamanda da sürdürülebilir enerji, sıfır atık ve iklim değişikliği gibi konularda farkındalık oluşturmak olacaktır.



Yaklaşık **4 ay sürecek** bu zorlu hazırlık ve rekor seyri sürecini tüm sosyal medya hesaplarımızdan, yazılı ve görsel medya üzerinden canlı yayın ve paylaşımlar ile gösterime sunarak bu heyecana tüm Türkiye'yi ortak etmeyi hedefliyoruz.



Biz bu yelkenle rekor denemesine Türkiye'nin en büyük ve en hızlı teknesi olan Black Betty (Volvo Open 70) ile katılacağız. 4 profesyonel ekibimizin yanına 15 katılımcıda bu rekor seyrinde Black Betty'de yarışacaklar.

MAVİ VATAN - TÜRKİYE / DÜNYA REKORU SEYRİ

NEDEN YAPILMALI

SoftPower-Yumuşak Güç olarak kabul edilen spor aktiviteleri üzerinden **Mavi Vatanımıza** sahip çıkarak ulusal egemenliğimizi ve haklarımızı bütün dünyaya göstermek ve kabul ettirmek.

Türk camiasını ortak bir amaç altında birleştirerek, güçlü, duygusal ve gurur duyulacak iletişim köprülerinin kurulmasını sağlamak. Akdeniz'i bir Türk gölü haline getirmiş ve okyanuslarda yelken basmış **Piri Reis'lerin, Turgut Reis'lerin, Barbarosların torunları** olarak bu denizlerde tekrar Türk bayrağını dalgalandırmak

Sporun vitrini olan sporcularımıza en üst düzeyde çalışma koşullarını oluşturarak, büyük aktivitelerde yer almalarını sağlayarak, geleceğin genç şampiyonlarının yetişmesini ve Türkiye'de rol model ve örnek kişi olarak **'Türk dünyasına hizmet'** etmeye devam edecek gençlerden oluşan bir nesil yetiştirmesine vesile olmak.

"Arkadaşlar! En güzel coğrafi vaziyette ve üç tarafı denizle çevrili olan Türkiye; endüstrisi, ticareti ve sporu ile en ileri denizci millet yetiştirmek kabiliyetindedir. Bu kabiliyetten istifadeyi bilmeliyiz; denizciliği, Türk'ün büyük ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız."

Mustafa Kemal Atatürk

MAVİ VATAN

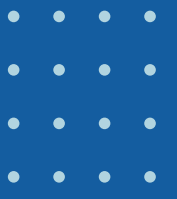
NEDİR

Mavi Vatan Türkiye'nin hak ve egemenliğini içeren deniz alanlarının bütünüdür. 25-45 Doğu Boyamları ve 33-43 Kuzey enlemleri arasında kalan tatlı ve tuzlu su kitesi üzerindeki yetki ve ilgi alanlarımızın adıdır.

1958'de, Cenevre Deniz Hukuku Sözleşmesi ile resmileşen kıta sahanlığı kavramı Mavi Vatan doktrininin zeminini hazırlamıştır.

Kavram olarak Türkiye'nin ilan edilmiş veya edilmemiş tüm deniz yetki alanları (iç sular, karasuları, kıta sahanlığı, Münhasır Ekonomik Bölge) akarsu ve göllerini kapsamına alır.

Doktrin olarak Anadolu'yu çevreleyen denizlerle, Anadolu periferisindeki diğer denizlerdeki hak ve çıkarlarını korumaya ve geliştirmeye yönelik jeopolitik bir yol haritasıdır. Bu doktrin, Türkiye'nin uluslararası hukuktan meşruiyetini alan deniz yetki alanlarına hakimiyet ile bu alanları jeopolitik, siyasi, diplomatik, askeri ve ekonomik boyutlarda yetenek ve irade sahipliğini gerekli kılar.



PROJE DİREKTÖRÜ

Volkan Kaan YEMLIHAOĞLU

30 yılı aşkın yelkencilik deneyimine sahip bir kaptan olarak yıllardır Türkiye ve Akdeniz'de yapılan Rolex Cup yarışları dahil, bir çok önemli yat yarışına ekibi ve dünyanın en gelişmiş ve hızlı teknelerinden biri olan Volvo Open 70 teknesi ile katılmaktadır. 50.000 deniz mili üzerinde yelken tecrübesine sahip olup, 600'ün üzerinde yat yarışına katılmıştır.

Bu yarışların %80'nin de podyum başarısı göstermiştir. Line Honour Kupaları, Best Correct time birincilikleri, Trofe Şampiyonlukları, yüzlerce birincilik kupası, Rolex Middle Sea Race 7.liği, Rolex Maxi Yacht World Championship 5. liği, Sportsboat Türkiye Şampiyonluğu gibi çok önemli başarıları vardır.



BLACK BETTY



Volvo Ocean Race Şampiyonu

16 yarışta 11 birincilik ve 4 ikincilik alarak diğer bütün rakiplerinin açık ara önünde şampiyon olmuştur



Dünya Hız Rekoru Sahibi

4 saatte 546.14 deniz mili (ort. 22,75 kn.) yol alarak dünya hız rekorunu kırmıştır. Maksimum hızı 35 knot'a ulaşabilmektedir.



Dünyada sadece 7 adet vo70 teknesi vardır

Denizlerin Formula-1 leri olarak kabul edilen VO70lerin üretim maliyeti 10 milyon dolardır. Teknenin üretiminde 120 kişilik ekibin 36.000 saat çalışması gerekmektedir



Yelkencilik Tarihinin Geleceğini Değiştiren Yat

Tamamen karbondan üretilmiştir. Dünyada ilk defa uygulanan yenilikçi ve farklı dizayn ve teknolojik özellikleri sayesinde yat sektörünün geleneksel üretim şeklini değiştirmiş ve çok daha hızlı ve güvenli teknelerin üretilmesinin önünü açmıştır. Bu yüzden denizcilik tarihinin en önemli teknesi seçilmiştir.



Türkiye Yat Yarış filosunun en büyük ve en hızlı teknesidir

21.5m. lik boyu, 31.5m. direk yüksekliği ve 800m2 yelken alanı ile 400 hp güç üretebilmektedir. Türkiyenin en büyük ve en hızlı teknesidir.



SPONSORLUK HAKLARI

i.

Sponsorun logosu ve ismi teknenin bordasında proje süresince yazılı olarak kalacaktır.

Youtube sayfası oluşturularak yarış süresince kamuoyu ve izleyiciler ile yarış canlı olarak paylaşılacaktır.

iv.

ii.

Sponsorların flyer/flaması proje süresince teknede ön ıstralya da toka edili olarak duracaktır.

Web sayfasında ve sosyal medya hesaplarında sponsor firma logosu kullanılacak, link verilecektir.

v.

iii.

TV çekimlerine, ropörtajlara sponsor firma logolu kıyafetler ile katılacaktır.

Sponsor firma logosu ile Türkiye de düzenlenen (İstanbul, Bodrum, Marmaris) 3 adet yat yarışına katılacaktır (Opsiyonel)

vi.

Sponsor firma ile ortak etkinlikler düzenlenecektir, (VIP ağırlama, Medya, Sosyal Medya, Reklam)

- TV Röportajları
- Gazete ve Dergi Röportajları
- NTV Spor, CNN, TRT Spor ve diğer haber kanallarında haber bülteni.
- Haber Ajanslarına basın bülteni gönderimi.
- Basın lansmanı

SPONSOR İLE ORTAK AKTİVİTELER

Sponsor firma ile ortak etkinlikler (Organizasyonlar, Davetler, Söyleşi ve Seminerler vb.) düzenlenecek, şirketin etkinliklerine, reklam çekimlerine katılım sağlanacaktır. (VIP ağırlama, Medya, Sosyal Medya, Reklam)

Rekor seyri öncesinde ve sonrasında İstanbul, İzmir, Çeşme, Marmaris, Bodrum, Göcek, Antalya, İskenderun, Samsun, Trabzon vb. illerinde sponsor firma ile görsel ve sosyal aktiviteler düzenlenecek.

Opsiyonel:

Sponsor firma çalışanlarından bir ekip kurularak, yelken eğitimi verilmesi ve rekor seyrine ve/veya yat yarışlarına katılım sağlanması



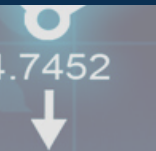
TOPLAM PROJE DEĞERİ

120.000 EURO

BUDGET

SPONSORLUK HAKLARI

SPONSORLUK HAKLARI		ANA SPONSOR 120.000 €	GOLD SPONSOR 80.000 €	SILVER SPONSOR 50.000 €	BRONZE SPONSOR 30.000 €	
01	İsim Sponsoru:	✓	✗	✗	✗	
02	Firma Davetler	✓	✗	✗	✗	
	Organizasyonlarına VIP ağırlama	✓	✗	✗	✗	
	Katılım: Reklam Çekimi	✓	✗	✗	✗	
03	Markalama Alanları:	Tekne Bordası	✓	50%	30%	20%
		Yelkenler	✓	60%	40%	✗
		Kıyafetler	✓	50%	30%	20%
04	Sosyal Medya Logo Bulundurma Hakkı:	✓	✓	✓	✓	
05	Basın Bültenleri Logo Bulundurma Hakkı:	✓	✓	✓	✓	
06	Ropörtaj Panolarında Logo Bulundurma Hakkı:	✓	✓	✓	✓	
07	Resim ve Video Kullanma Hakkı:	✓	✓	✓	✓	
08	Promasyon Verme Hakkı:	✓	✓	✓	✓	
09	Medya Dosyası:	✓	✓	✓	✓	
10	GSC Teşekkür Sertifikası:	✓	✓	✓	✓	



PROJE DETAY

Bu rekor denemesine, Marmara denizinde düzenli olarak antrenman yaparak başlayacağız. Rekor seyrinden en az 1 ay önce yaklaşık 300 deniz millik kalifikasyon parkurunu tamamlayacağız.

I. ETAP

1. Proje Ekibin Seçilmesi
2. Proje Planlaması
3. 15 kişilik yarış ekibin seçilmesi

II. ETAP

4. Teknik Eğitimler
5. Kamp ve Fizik Kondisyon Antrenmanları
6. Tekne Refit ve Bakımı

7. Tekne ile Seyir Antrenmanları

- Inshore Antrenmanlar - Manevra
- Gece Seyirleri ve MOB Eğitimleri
- Yelken değiştirme antrenmanları,
- Navigasyon ve Elektronik ekipman eğitimi.
- TYF yat yarışlarına katılım

III. ETAP

8. Yarış Ekibinin Sertifikasyonu

- Denizde Canlı Kalma ve Güvenlik Eğitimleri STCW95
- Kalifikasyon ve Açık Deniz Seyri

9. Teknenin Transferleri

10. Rekor Seyri

IV. ETAP



EKİP



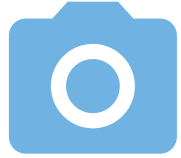
No.1 Navigatör
No.2 Taktisyen



No.3 Trimmer
No-3.1 Ana Yelken Trimmer
No-3.2 Grinder / Trimmer (x4)
No-3.3 Runner



No.4 Dümenci (x2)
No.5 Piyano
No.6 Pit Master (x2)
No.7 Direk dibi (Mastman)
No.8 Ön Saha (Bowman)



No.9 Medya

Yönetici

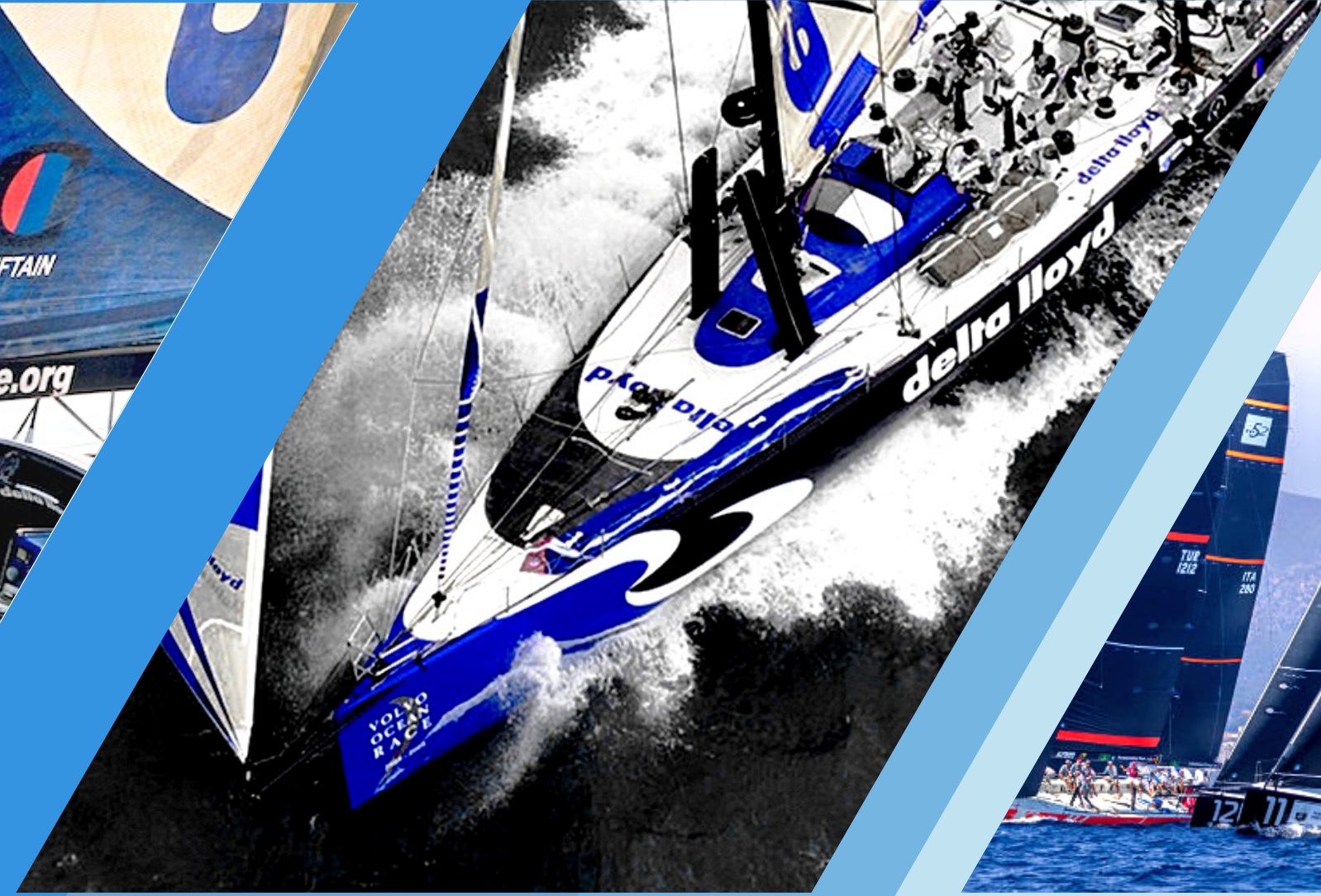
4

Ekip

15



TAKVİM



2023

Mart

Aday Ekibin
Seçimi

Nissan

Antrenmanları

Mayıs

38. Amiral Kupası
(Opsiyonel)

Haziran



REKOR
SEYRI

Temmuz

Deniz kuvvetleri kupası
(Opsiyonel)

Ekim

Cumhurbaşkanlığı
uluslararası yat yarışı
(Opsiyonel)

TAKVİM 2023

Aday Ekibin Seçimi

Eğitimler:

- Yelken Teorisi
- Teknenin Bölümleri
- Yelken Tipleri
- Deniz Eğitimleri
- Yelken değiştirme
- Manevra
- Orsa-Pupa
- Inshore Seyirler

Eğitimler

- Deniz Antrenmanları
- Kalifikasyon ve Açık Deniz Seyirleri

Rekor

**Hopa – İskenderun
Türkiye Rekoru
1600 Deniz Mili**



Yarıřlar (Opsiyonel)

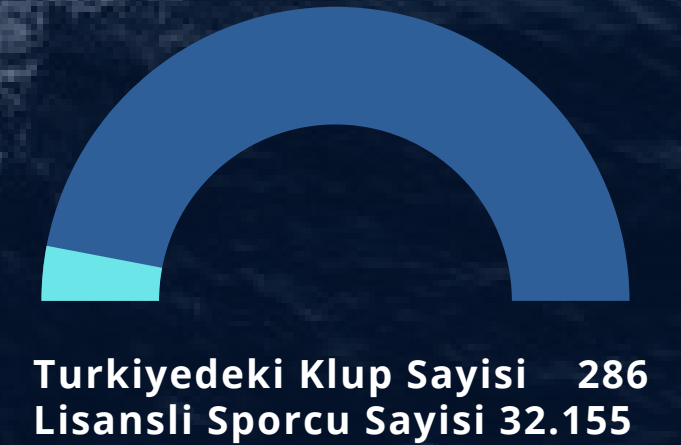
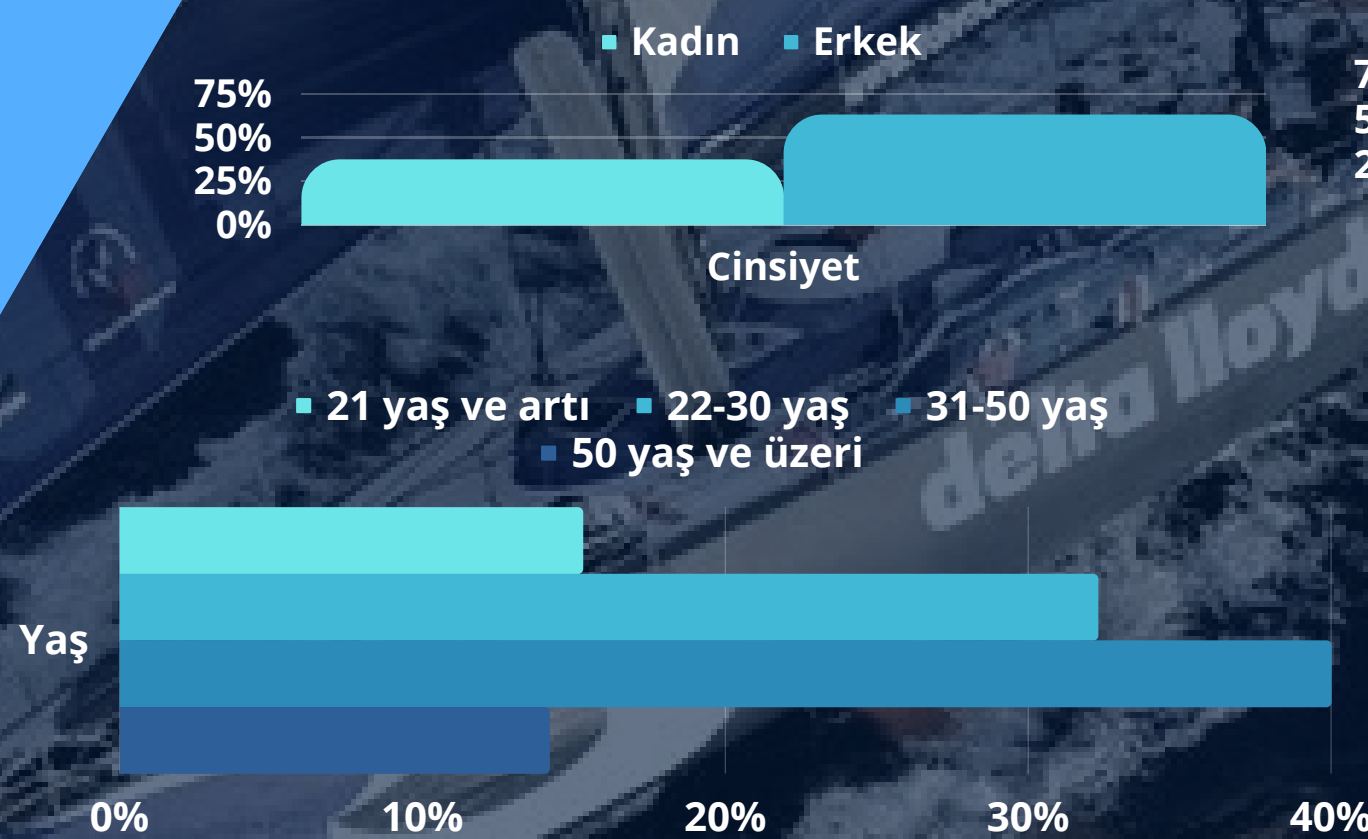
- 38. Amiral Kupası
- Deniz kuvvetleri kupası
- Cumhurbaşkanlığı uluslararası yat yarışı

HEDEF KİTLE

Hedef kitlemiz ağırlıklı olarak yüksek öğrenim sahibi, üst/orta sınıf gelir düzeyine sahip, ilgi alanları yelken, doğa sporları, outdoor aktiviteleri olan, doğal, organik ve sağlıklı yaşama önem veren, temiz enerji, sıfır atık, global ısınma gibi çevresel konulara duyarlı kişilerden oluşmaktadır.

DEMOGRAFİK DEĞERLER

Yelken hayran kitlesi, genel nüfusa kıyasla üç kat daha fazla varlıklı kişiye (Seg. A-B) sahiptir.



İLETİŞİM

**VOLKAN KAAAN
YEMLİHAOĞLU**

President of IOYC

Phone: +90 (545) 442 90 63
Email: vky@ioyclub.com

ELENA ŞİMŞEK

PR Director

Phone: +90 (545) 442 90 63
Email: info@ioyclub.com

ioyclub.com
soloturksailing.com
sailingspeedrecords.com